

## 吊篮施工方案

### 吊篮施工方案

# 第一篇：吊篮施工方案

#### 1、 编制依据:

工程施工图纸

《建筑施工机械安全手册》

《建筑施工安全检查标准》

《脚蹬式升降吊篮》用户手册

#### 2、 工程概况:

本工程为某某市既有居住建筑供热计量及节能改造工程，位于某某市镇内。

#### 3、 外墙施工用脚蹬式升降吊篮的型号及说明

我施工单位准备沿该楼四周，根据不同需要分别设置不同长度的脚蹬式升降吊篮，下面将吊篮的型号及相关资料做如下介绍:

##### 3.1 设备安装方式:

捆绑式

##### 3.2、 标准体吊篮:

篮体长度:

1000、201X、3000、4000（长度不超过 6000） 内宽:

550，前高 900，后高 1200，额外荷载重量：200 公斤

### 3.3、标准篮体吊篮组成部件：

篮体、提升机、减速机、吊臂、支架式吊臂、安全钢丝绳、安全器、手制动锁、悬挂锁具等。

## 4、 施工方法

### 4.1 脚蹬式升降吊篮的安装

4.

#### 1.1 进场：

将吊篮用货车运至施工现场，并将吊篮的组合式吊臂、钢丝绳等搬运至相应位置的地面。

### 4.2 安装

4.

1.

#### 1 篮体的安装与连接

第二篇：

吊篮施工方案

吊篮施工方法

1、首先用人工或吊机将卷扬机、基座以及桅杆吊至罐顶。

2、卷扬机固定及桅杆制作

① 用 60 6 的角钢制作一个尺寸为 650 380 的基座，把卷扬机用螺栓加焊接的方法固定在基座上，使卷扬机和基座成为一个整体，用四条长螺栓以及两条长角钢或槽钢夹紧固定在罐顶平台走道下方的梁位置（受力点），用一条 $\varnothing$ 60 的管子作为卷扬机起重桅杆，桅杆一头用焊接的方式固定在基座上，另外一头做成吊钩，用 30 3 的角钢作为桅杆支撑杆。具体做法见附图 1 和附图 2。

② 将卷扬机的钢丝绳穿过卷扬机起重桅杆上的定滑轮，垂直放置到地面，将卷扬机的钢丝绳与吊篮顶部的吊环固定，吊环要采用防脱扣设置，吊环采用 u 型卡，u 型卡必须拧紧螺栓。具体做法见附图 1 和附图 2。

③ 安全绳固定吊篮上，安全绳采用专业安全绳，专业安全绳直径为 $\phi$ 16mm，安全使用能力为 225kg。安全绳由罐顶上部的两个防护人员操作，确保作业时安全绳起到保护作用。吊篮内的操作人员上升至操作位置后由防护人员将安全绳固定在罐顶呼吸阀上。

### 3、吊篮制作

吊篮采用 30 $\times$ 3 的角钢制作，尺寸为 900 $\times$ 900 $\times$ 1200，用 $\phi$ 20 的钢筋做吊篮吊带。吊篮用一条长到地面的 $\phi$ 20 的麻绳作为牵引绳。吊篮下面用木板作为踏板，侧面用保温铝皮作为面板。吊篮制作时焊接要满焊、牢固、结实。

吊篮采用安全绳和钢丝绳双保险固定，进入其中的人员系安全带，安全带绑在吊篮上。具体做法见附图 3 和附图 4。

### 4、施工说明

① 施工人员不少于 4 人。施工时 1 人在地面负责牵引吊篮以及地面防护；1 人进入吊篮作业，操作卷扬机的控制开关，控制吊篮自身的上下，负责组装管子。罐顶 2 人负责拉安全绳，作为吊篮及吊篮内人身安全，还有这 2 人在罐顶负责搬运移动卷扬机、基座以及起重桅杆。

② 吊索使用 15mm 的钢丝绳，绳头用 3 个 u 型卡扣牢，受力绳在内，绳头在外，末端设有安全弯。为防止吊篮倾覆，应设置使吊绳和

保险绳始终处在吊篮上方的装置。此外，应根据需要配备超载保护装置，制动器和行程限位装置。

③ 施工时起吊吊篮使用两台

1.0 吨卷扬机（两台配合使用），起吊喷淋管使用两台 0.6 吨卷扬机（两台配合使用）。

④ 吊篮设施设置好后，必须进行相关试验：

a、模拟试验 使用相应重量的物品放置入吊篮内进行起吊试验，模拟试验合格后方可正式开始作业。

b、停电和通电状态下的试验 分别在停电和断电状态下测试吊篮的状态，主要测试吊篮在停电和通电状态下的安全性能。

⑤ 施工时操作人员必须作业前交底，明确操作指南。

第三篇：

吊篮施工方案

- 1、编制审核审批
- 2、审批意见及盖章
- 3、设备采用
- 4、吊篮配重
- 5、吊篮施工方案计算
- 6、吊篮布置
- 7、吊篮平台宽度
- 8、吊篮平台四周防护
- 9、吊篮底板
- 10、吊篮固定吊环

1

1、吊篮平台应标示

1

2、锁紧装置

1

3、提升机构

1

4、行程限位器

1

5、制动器

1

6、 电动葫芦

1

7、吊篮外侧防护

1

8、吊篮内侧装置及要求

1

9、吊篮安装完毕试压试验

20、吊篮拆装

第四篇：

吊篮施工方案

吊篮的施工方案

1、支架制作

①简支梁支架

简支梁每套吊篮共 8 个支架，为防止步行板横向移动，吊篮两端采用 b 型支架，中间两个支架为 a 型。先将 n

1、n

2、n3 一并焊接成 a 型支架；n

1、n3 焊接成 b 型支架，然后分别在 a 型、b 型支架上焊接垫板及隔板。支架制作完成后，然后根据《铁路钢桥保护涂装》标准，对钢构件进行防腐处理，即特制红丹油一度、灰色铅油二度。

## ②连续梁支架

连续梁支架分为 a 型、b 型、型。支架制作完成后，对钢构件进行防腐处理，即特制红丹油一度、灰色铅油二度。

支架散布要轻放，严禁拖拉，防止涂装表面受损，涂层破损，影响防腐效果；如在运输过程中因摩擦出现掉漆，待支架完成安装后，进行二次补喷处理；

## 2、吊篮安装

### ①吊篮安装前的检查

吊篮安装前必须检查吊篮墩身预埋件如固定角钢支架用的 u 形螺栓、连接端栏杆的竖向圆钢和 u 形圆钢等埋设情况，平面及立面位置。在确定预埋件位置安装准确后进行吊篮钢构件安装。

### ②吊篮吊运

首先搭设吊装平台，利用一台 30t 吊车将支架或步板吊运至作业面，另一台 8t 吊车将施工人员吊运至支架安装部位。

### ③吊篮安装

将支架与预埋 u 形螺栓用 20 双螺母加垫圈进行锚固，施工时支架与墩身缝隙、步板与步板间封信均用干硬性水泥砂浆填塞且无松动

现象。支架安装完成后，按照设计要求将 n4 角钢与支架间焊接，焊接完成后进行围栏与支架固结，栏杆应嵌入蹲身 20m。若未预留嵌入孔的墩身，利用冲击钻在嵌入点打孔，然后围栏端部深入孔中并固定。当吊篮的钢构件安装到位并通过质检员检查合格后，利用装平台开始进行步板吊运

第五篇：

外墙保温电动吊篮施工方案

济南市既有住房节能改造项目

电动吊篮施工方案

我公司在此工程中使用电动吊篮，电动吊篮由吊篮结构、吊挂、电动提升机构、安全装置、控制柜、靠墙托轮系统及屋面悬挑系统组成。

从结构的三段作为固定点起放吊篮，使用吊篮时要注意安全。

使用电动吊篮的安全生产注意要点是：

- 1、每天作业前，须使吊篮上升、下降数次，经确认无故障后，才能投入作业；
- 2、严禁超载进行；
- 3、风速超过四级风时，不得登吊篮工作；
- 4、不准在吊篮内进行焊接作业；
- 5、在吊篮上施工人员应带安全帽并佩带安全带，必须事先做好各项安全检查和准备工作；
- 6、当吊篮停于某处施工时，必须锁紧安全锁，当继续升降至某施工点时，再打开安全锁；

7、安全锁只允许在所规定的安全限期使用。每天工作开始前，应用手向上抽动安全绳索数次，当确认其灵敏有效后，才可使用吊篮；

8、安全钢丝绳下端应用坠绳器坠紧，使其绷直，否则容易使安全锁连续锁绳，一旦锁绳，可将吊篮提升，使安全锁自动开锁，切不可硬性敲击；

9、钢丝绳上不得有油、结冰、结霜，发现有断丝、松股或扭伤，必须换新时，应选用规格符合要求的钢丝绳；

10、在吊篮操作平台上必须存放手提电动工具或建筑材料时，应注意保持吊篮平稳无倾斜现象；如在吊篮升降过程中发现有倾斜现象时，必须立即停机，调正到水平位置后，再继续升降；

1、发现故障后，必须立即停机检查，故障未经排除，不得升降；

2、作业完毕后，应将吊篮停在指定地点，停机处，应预先铺好垫木；

3、严格贯彻操作规程，做好日常保养润滑作业，控制电动机温升，不得超过规定；

4、安全锁必须按规定日期进行检查和实验。

高处作业吊篮简介：

高处作业电动吊篮其构成如下：

1、上支架系统：

上部支架系统采用矩型无缝钢管拼装而成，支架尾部压配重对吊篮进行平衡，无需在屋面采取预埋，整个支架系统水平和垂直方向均可根据不同屋面结构的要求进行调节。

2、吊篮升降及保护系统：

吊篮采用电动方式升降，整个系统由提升机，安全锁，钢丝绳三大部分组成，提升机工作速度为 7-9mmin，钢丝绳由工作绳和安全绳组成，配以自动安全锁，保证电动吊篮在断绳或倾斜等意外事故发生时能在 10 至 20m 范围内自动停机。

### 3、工作平台：

吊篮工作平台采用由矩型无缝钢管制成的标准节拼装而成，工作平台工作长度可根据不同结构要求在 5m-5m-7.5m 范围内进行调节组合。

### 4、电器控制系统：

电动吊篮每台配有一个独立的电气控制箱，对吊篮的升降，调平，超高限位进行控制，同时可方便地从配电箱内接取 36v，220v 电源用于照明和手持电动工具使用（此项必须由专职电工操作）。

### 施工准备：

1、电动吊篮由我方运抵施工现场手，由我公司方利用塔吊或升降机将电动吊篮各部等运抵屋面或相应的安装位置。

2、电动吊篮总配电箱设置在大楼顶部，须配备三相四线制电源插座，（电动吊篮工作平台设备功率为 3.0k 台）。

3、由施工现场提供住房供吊篮现场管理人员住宿及配件储备使用。

4、吊篮悬臂安装屋面钢管架搭设或墙体开孔，（此项针对工程情况而定）该项工作由我公司完成。

5、清理屋面、拆除妨碍吊篮安装的物件。

### 吊篮的安装及注意事项：

#### 1、安装组织：

由出租方负责吊篮的安拆。我公司提供劳动力，电动吊篮在专业人员的指导下进行安装，并经试车验收合格后投入使用。

2、在释放钢丝绳时必须注意加强上下部作业人员的联系，协调好上下部作业人员的配合关系。

3、参与安装的人员必须佩带安全帽，在支架就位、钢丝绳释放、吊篮上墙及安装调试等过程中，相关人员必须系好安全带、穿好防滑鞋。

4、吊篮安装验收时，应特别注意对吊篮运行范围内的障碍物的排除，施工、安装的电焊把线不得靠近或缠绕在吊篮钢丝绳上。

5、应保证各部件安装位置的正确，各螺栓连接处应紧固，外露的螺栓、螺母应涂黄油。

#### 6、挑梁：

(1)根据施工现场选定采取适当长度的吊篮，两挑梁间主钢丝绳的距离应与吊篮上两卷扬机间的进绳孔距相合。

(2)吊篮上部悬挂机构稳定性的安全系数必须大于2。

(3)挑梁的伸出端设计长度为

1.5米以内，当需要加长伸出端长度时，必须采取相应的措施，如：

计算平衡力矩，适当降低额定载荷，加大配重，加强力臂的刚性等，方案措施必须经施工技术负责人审批后实施。

(4)用索具螺旋扣将加强绳拉紧，在空载时，应将前臂的前端拉至向上30mm左右。(5)加装规定的配重，每根挑梁的配重为500kg。

#### 7、吊篮架：

(1)将底板、护栏、支架的连接螺栓全部插入后再分别均稀的紧固，不得一次性的将一颗螺栓拧紧到位。

(2)护栏与底板连接的螺母应在上方向，护栏与支架连接的螺母应在内方向。

#### 8、钢丝绳：

(1)挂、放钢丝绳时，不允许出现扭折、挤压，否则，吊篮运行到该部位时会出现卡阻。

(2)限位盘应装夹在保险钢丝绳上需要限制吊篮运行的位置。

(3)将钢丝绳穿入机体后，对端部多余的钢丝绳应将其卷绕捆扎，离地悬空，自然垂吊，避免钢丝绳受损伤后影响使用。

#### 9、电控箱：

将电控箱挂装在吊篮中部的适当位置并进行固定，避免晃动，以保证电缆接头的可靠接触。

#### 10、检查：

(1)各螺栓、电气、挂接点等连接处应紧固、可靠、无松动、缺件等现象。

(2)启动开关，应灵敏可靠，卷扬机单机和双机的启、停、正反转应正常，限位开关应能可靠的断电。

#### 1、试车：

(1)将吊篮装载 600kg 负荷开动吊篮升至离地约 1 米高处停住，吊篮运行应平稳，停车制动应可靠，无下滑现象，保险器处于正常状态，悬挂机构是否稳定安全可靠。

(2)离地约 3 米高度内，往返升降不少于 3 次：

要求吊篮运行应平稳；操纵电控箱按钮和手握按钮，能可靠的控制卷扬机的单机和双机启动，实现吊篮的平衡调整；在横批吊篮倾斜约 8 吋（7.5 米吊篮单边低约 550mm），保险器应能可靠的工作，使吊篮停止下滑。

(3)当试车检验合格后，租用双方应在 电动吊篮安装检查验收单填写相关检验意见或结果。

2、经安装试车验收后的电动吊篮，施工单位在使用时还按照国家有关施工要求和劳动保护等规定采取相应的安全措施。

### 3、吊篮的验收：

吊篮安装完毕后，需由我公司和出租方按《高处作业吊篮安装检查验收单》上规定的项目进行验收，验收合格双方签字后方可使用。

使用全封闭内外双排外脚手架，使用时应注意：

、脚手架应坚固、稳定，能满足施工应承受的荷载与气候条件，在荷载作用下不变形，倾斜、摇晃；

、脚手板的铺设要严密、牢固，脚手板两端，严禁存有探头板；

、木制、竹制跳板在施工前必须检查，跳板本身有无不安全因素存在，如裂纹、残边；

、横杆卡扣要牢固，无松动、脱落、打滑等现象，与楼体拉接点要牢固；

、凡 2 米以上脚手架挂立封安全网且将网的下口封牢，每 6 米用安全网作防护层。

附送：吊装运输合同范本 3 篇

## 吊装运输合同范本 3 篇

吊装运输合同范本一

托运方：

；尺寸：

；重量：

；件数：

；工期：

双方约定的起始日期；工作内容：

包括货物在厂区的拖拉移位、吊装上车、运输押运、货物卸车、拖拉移位、设备就位等工作或甲乙双方约定的其他工作。

第二条 货物起运地点：

\_\_\_\_\_；货物到达地点\_\_\_\_\_。

承运方应按托运方指定地点提货和接收货物，并按托运人指定的交货地点交付托运货物。

第三条 货物承运日期\_\_\_\_\_；货物运到期限\_\_\_\_\_。

承运方应按托运方指定的日期接收货物，并按托运人指定的期限交付货物。

如甲方需要变更到货地点或变更收货人，甲方应当提前通知乙方。

第四条 货物的保险事宜：

甲方所托运的货物，原则上应当投保运输全过程中的货物运输险。

1、如果运输中出现货损，由乙方向保险公司索赔并按货物价值赔付甲方。甲方配合乙方的索赔工作。

2、甲方不再办理货物运输险，若在运输过程中不慎出现货物损失，乙方承担所有的赔偿责任；甲方不承担任何赔偿责任。

第五条 货物装卸责任和方法\_\_\_\_\_。

承运方应以自身能力合理装载货物，并安全卸载货物或双方约定的其他装卸方式。

第六条 收货人领取货物及验收办法\_\_\_\_\_。

货物运达目的地后，由乙方将货物交付与甲方，甲方核对清单，检查货物，给乙方出具收货凭证。乙方持有收货凭证，视为乙方已经将货物运达目的地。收货人领取货物仅表明收到货物，不等同于认同货物已安全到达目的地，即使是收货人及其相关人员有任何签字或盖章行为。收货人可在收到货物 15 日内对收到货物的数量及毁损提出异议。收货人的异议视为托运人的异议。

第七条 运输和吊装费用及结算方式：

托运人按与承运人商定的价格及方式与承运人结算运输费用。

承运人应自行承担过路、过桥费、车辆罚款、保险费等。

第八条 甲乙双方的权利义务

一、托运方的权利义务

1. 托运方的权利：

要求承运方按照合同规定的时间、地点，把货物运输到目的地。货物托运后，托运方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向承运方提出变更合同的内容或解除合同的要求。但必须在货物

未运到目的地之前通知承运方，并应按有关规定付给承运方所需费用。

托运方的义务：

按约定向承运方交付运费。

## 二、承运方的权利义务

### 1. 承运方的权利：

查不到收货人或收货人拒绝提取货物，承运方应及时与托运方联系。

承运方的义务：

在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知。对托运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏、无人为的变质，如有上述问题，应承担赔偿义务。

3. 承运人应保证运输司机能及时联系。

4. 未经托运人许可，承运人不得将货物委托他人转运。

## 第九条 违约责任

1. 不按合同规定的时间和要求配车发运的，承运方应偿付托运方违约金\_\_\_\_\_元。

承运方如将货物错运到货地点或接货人，应无偿运至合同规定的到货地点或接货人。如果货物逾期达到，承运方应偿付逾期交货的违约金。

3. 运输过程中货物灭失、短少、变质、污染、损坏等任何原因所导致的后果，承运方应按实际损失赔偿托运方。

4. 在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，承运方不承担违约责任：

不可抗力；  
货物本身的自然属性；  
货物的合理损耗；  
托运方或收货方本身的过错。

#### 第十条 争议解决

双方在履行合同过程中如有争议，应本着诚实应用原则友好协商。如协商不成，可向托运人所在地人民法院起诉。

#### 第十一条 合同期限

本合同自 201X 年 X 月 X 日起生效。有效期壹年，从签订日起实行。未尽事宜双方可协商补充另附协议，协议和合同同时生效。

第十二条 本合同正本一式二份，合同双方各执一份；合同副本一式\_\_\_\_\_份，送\_\_\_\_\_等单位各一份。

#### 第十三条 双方另行约定的其他事项：

- 1、乙方参加工程施工人员必须接受甲方的安全管理
- 2
- 3、

以上条款因战争、罢工、地震、台风、自然灾害及政府行为或国家有关政策的调整等不可抗力，造成无法履行时，互免赔偿责任。

托运方：

承运方：

\_\_\_\_\_

代表人：

代表人：

\_\_\_\_\_

地 址：

地址：

\_\_\_\_\_

电 话：

电话：

\_\_\_\_\_

开户银行：

\_\_\_\_\_ 开户银行：

\_\_\_\_\_

帐 号：

\_\_\_\_\_ 帐号：

签订日期：

201X 年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 签订日期：

年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

签订地点：

签订地点：

\_\_\_\_\_

吊装运输合同范本二

承租方：

出租方：

甲乙双方经协商签定如下协议。

1、甲方雇用乙方完成桩基础检测堆载物吊装运输工作。

2、佣金按如下方式计算：

1)堆载块市内运输：

150.00 元根趟；

2) 堆载物吊装：

2200.00 元次；

3) 堆载物倒垛：

201X.00 元次；

4) 其他情况双方另行协商价格。

3. 佣金支付方式：

一个月结算付款一次。

4、甲方必须准确清楚地告知乙方堆载物吊运地点并负责场地三通一平。

5、在吊装过程中，因乙方操作人员操作不当引起的人员伤害、货物损毁责任由乙方负责。

6、甲方只有合理调度权。安全、吊车技术操作均由乙方负责。

7、违约责任

1) 乙方不得擅自将车调走，否则按相关损失对甲方进行赔偿。 2) 甲方必须按本协议的约定时间付款。

8、本协议一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。

9、本协议执行过程中若发生争议，双方应友好协商解决，若协商不成，可向当地仲裁委员会提请仲裁。

甲方：

乙方：

甲方代理人：

乙方代理人：

201X 年 X 月 X 日

吊装运输合同范本三

甲方：

\_\_\_\_\_

乙方：

\_\_\_\_\_

经甲乙双方充分协商，甲方将一批钢结构构件委托乙方进行运输，并就具体事项达成如下协议：

一、货物名称：

钢结构构件，具体见附表；

二、起止地点：

起运地为\_\_\_\_\_；止地为\_\_\_\_\_内；甲方不规定乙方运输路线，由乙方自行决定。

三、运价：

见附件表；

四、付款：

在起运后首次付款预留\_\_\_\_\_元保证金，后期运输按\_\_\_\_\_支付。

五、义务责任：

1、甲方义务责任：

①甲方在发运构件前两天通知乙方何时派车，并告诉乙方此次运输何种构件，便于乙方安排相应运输的车辆。

②甲方应组织人员和吊车积极协助乙方并按乙方要求装车和到目的地后的卸车，装车后的构件捆扎由乙方自己负责。

③按约定支付乙方的运费。

④甲方提供乙方办理超限所需图纸资料。

⑤乙方不按合同约定履行甲方可中止运输合同。

## 2、乙方义务责任：

①乙方所派车辆应为合法、合规车辆，并提供本单位有效工商执照及道路运输许可证复印件。乙方对车辆进行保养，保证车辆运输状态良好、顺畅，确保运输途中自身及构件的安全。

②乙方在接到甲方派车通知后，应在规定时间内派相应车辆到禹城装货地点。

③乙方应带足垫木、钢丝绳、葫芦等捆扎锁紧器具，乙方指挥甲方构件的吊放位置，确保从禹城金鼎钢结构厂到济阳光大环保垃圾发电厂工地的运输过程中构件安全，甲方只在电厂工地验收卸车，一旦造成运载的构件变形、损毁乙方应承担该构件直接材料及生产所需费用并扣除运费\_\_\_\_\_元。

④乙方在运输过程中的过路、过桥费，违章罚款及车辆的各种消耗费用均由乙方自己承担。

⑤乙方自己负责在公安、公路管理部门办理超限准运证明，所需一切费用由乙方自己承担，若因乙方车辆故障、通行证件原因造成构件被扣留等情况给甲方造成转运及其它费用均由乙方负责赔偿。

⑥甲乙双方签订合同后，乙方不履行约定，应赔偿甲方\_\_\_\_\_元。

本合同经双方签字盖章后即生效，构件运输完毕付清运费后失效。发生争议可协商解决，解决不成可向当地人民法院起诉解决。

甲方：

乙方：

代表人：

代表人：

201X 年 X 月 X 日      201X 年 X 月 X 日