

# XXX 线（9 号线）一期工程土建施工项目试验段-1 标段

## 夜间施工及防止扰民保障措施

### 一：工程概况

本工程为 XX 线一期工程试验段-1 标, 主要施工内容包括大学城站~疗养院站暗挖段(即大学城站~疗养院站区间暗挖段)。

#### 1. 大学城站

大学城站位于 XX 大道与 XXX 路交叉路口西侧, 沿 XX 大道北侧布置, 为 XX 线第十座车站, 车站为地下两层 12 米二层双柱三跨(局部单柱双跨) 框架结构型式岛式站台车站, 明挖法施工, 主体围护结构为钻孔灌注桩+内支撑支护体系(第一、二、三道均为钢支撑), 站后设单存车线。

车站起点里程 YDK18+180.279, 终点里程 YDK18+420.779, 外包总长 239.5 m, 标准段宽 20.7 m, 基坑最大开挖深度约 18.3m。车站顶板覆土厚度为 1.9m-3.6m。车站共设置 4 个出入口、1 个紧急疏散口和 2 组风亭。车站主体建筑面积 10202 m<sup>2</sup>, 附属建筑面积 3718 m<sup>2</sup>, 总建筑面积 13920 m<sup>2</sup>。

## 2. 大学城站~疗养院站区间暗挖段

大学城站~疗养院站暗挖区间为浅埋暗挖隧道,暗挖区间起点里程 YDK18+420.779, 终点里程 YDK18+655.329, 暗挖区间长 234.55 米, 为马蹄形断面隧道, 标准段开挖高度 9.993m, 开挖宽度 11.05m, 标准段覆土厚度 8.3m~9.1m。隧道结构支护形式采用复合式衬砌, 初支采用 350mm 厚的 C25 网喷混凝土+格栅钢架支护形式, 拱部 150° 范围采用  $\Phi 108$  管棚+ $\Phi 42$  超前小导管支护, 超前小导管环向 0.3m, 纵向 1.5m 布置; 二衬采用 500mm 厚的 C40、P8 模筑钢筋混凝土结构, 初支与二衬间设置全包防水层。

### 二：夜间施工措施

2.1 严格按照夜间、白天施工噪声控制标准进行施工作业控制。对施工顺序进行调整, 尽量避免噪声大的机械在夜间施工, 同时调整机械的位置, 使其尽量避开敏感部位。

2.2 在夜间施工开工前, 与各部门取得联系, 并办理符合规定的夜间施工手续。

2.3 夜间施工工作严格按程序执行具体施工动态上报业主代表、监理组长(总代)

2.4 合理安排工作时间, 将工作在白天完成, 22:00 之前下班。停止一切设备施工作业, 严禁扰民, 并安排值班人

员表报业主代表、监理。

### 三：防止扰民保证措施

3.1 成立“解决扰民与民扰问题工作小组”，由安全总监任组长，组员为安质部成员，工作小组负责周围居民的接待工作。

3.2 对施工管理情况和可能影响居民生活、工作的施工及时通报，并采取有效措施尽量避免或减小其影响。

3.3 该工程周围有居民区，由于施工产生的粉尘、噪声、污水、强光及频繁的车辆运输可能给周围居民带来不便，要协调好与周围居民及居委会的关系，确保工程顺利进行。

3.4 与当地居委会签订共建协议，请居委会协助做好居民的工作，帮助当地解决一些力所能及的困难。

3.5 采用低噪声、低震动的施工机械施工，减轻噪声扰民。

3.6 除特殊情况外，在每天晚 22 时至次日早 6 时，严格控制强噪声作业，对钢筋加工区、木工加工棚等强噪声设备及区域，以隔音棚或隔音罩封闭、遮挡，实现降噪。

3.8 加强环保意识的宣传。采用有力措施控制人为的施工噪声，严格管理，最大限度地减少噪声扰民。

3.9 进入现场的汽车不准鸣笛，夜间用灯光控制信号，设置“不准鸣笛”的明显标志。

3.10 与业主、监理共同成立噪声污染综合治理小组，听取周围居民意见，做好宣传保障工作。



## 说明

**建** 筑一生网，提供最新最全的建筑规范、建筑图集，最实用的建筑施工、设计、监理咨询资料，打造一个建筑人自己的工具性网站。

请关注本站微信或加入本站官方交流群，获得最新规范、图集等资料。

网站地址：<https://coyis.com>

本站特色页面：

➤ **规范更新** 页面：

提供最新、最全的建筑规范下载

地址：<https://coyis.com/gfgx>

➤ **图集、构造做法** 页面：

提供最新、最全的建筑图集构造下载

地址：<https://coyis.com/tjgx>

➤ **申明**：

建筑一生网提供的所有资料均来自互联网下载，  
纯属学习交流。如侵犯您版权的请联系我们，我们  
会尽快改正。请网友在下载后 24 小时内删除！

微信公号



建筑一生④

扫一扫二维码，加入群聊。